



Ventilateurs hélicoïdes de paroi. Hélice Sickle fabriquée en tôle d'acier emboutie pour les diamètres 250 mm à 355 mm et en tôle d'aluminium pour les diamètres 400 mm à 710 mm.

Ensemble hélice/rotor équilibré dynamiquement.

Platine carrée en tôle d'acier galvanisé emboutie d'une seule pièce.

Tous les modèles sont équipés d'une grille de protection.

L'ensemble est protégé contre la corrosion par un traitement par cataphorèse et une peinture polyester noire (1).

(1) Modèles 800 à 1000 sont fabriqués en standard sans peinture polyester noire sur l'ensemble hélice/rotor.

Moteurs

Moteur à rotor extérieur, IP44 (modèles 250 à 400) ou IP54 (modèles 450 à 1000), classe F, protection thermique intégrée sonde PTO.

Tension d'alimentation:

Monophasée 230V-50Hz (condensateur incorporé dans la boîte à borne).

Triphasée 400-50Hz (modèle 250 = 230/400V-50Hz).

Les modèles monophasés et triphasés sont variables en tension excepté /4-560, /4-630 et les modèles 710 à 1000.

Les modèles triphasés sont variables par variateur de fréquence en standard.

Autres données

Sens de l'air en standard moteur-hélice (A).

Boîte à borne incorporée derrière le moteur facilitant le raccordement.

Sur demande

Autres tensions et fréquences.



Grande compacité
Profil extra-plat.



Résistance à la corrosion
Platine emboutie, moteur support et grille de protection traitée par cataphorèse et protégée par une peinture polyester noire.



Boîte à bornes
Boîte à bornes (ignifugée V0) à l'arrière du moteur avec presse étoupe PG-11.



Hélice type «sickle»
Hélice type «sickle» permettant un rendement optimum et un faible niveau sonore.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Avant d'installer le ventilateur vérifier que les valeurs indiquées sur la plaque signalétique du moteur sont compatibles avec celles du réseau d'alimentation électrique.

| Modèle | Vitesse de rotation (tr/mn) | Ø (mm) | Tension | P. abs. Maxi. (W) | I. abs. Maxi. (A) | | Niveau de pression sonore* (dB(A)) | Débit maxi. (m³/h) | Température de fonctionnement (°C) | | Poids (kg) | Régulateur de tension | | Variateur de fréquence | |
|-------------------|-----------------------------|--------|---------------|-------------------|-------------------|-------|------------------------------------|--------------------|------------------------------------|-------|------------|-----------------------|---------|------------------------|---------|
| | | | | | 230 V | 400 V | | | Mini. | Maxi. | | REB | RMB/T | VFTM | VFKB |
| MONOPHASE 2 POLES | | | | | | | | | | | | | | | |
| HXBR/2-200-A | 2780 | 200 | 230V 50Hz | 80 | 0,4 | - | 56 | 810 | -40 | +60 | 4 | REB-1 | RMB-1,5 | - | - |
| HXBR/2-250-A | 2800 | 250 | 230V 50Hz | 112 | 0,5 | - | 61 | 1.560 | -40 | +60 | 7 | REB-1 | RMB-1,5 | - | - |
| MONOPHASE 4 POLES | | | | | | | | | | | | | | | |
| HXBR/4-250-A | 1440 | 250 | 230V 50Hz | 42 | 0,2 | - | 47 | 760 | -40 | +60 | 6,5 | REB-1 | RMB-1,5 | - | - |
| HXBR/4-315-A | 1445 | 315 | 230V 50Hz | 112 | 0,6 | - | 53 | 1.950 | -40 | +40 | 7 | REB-1 | RMB-1,5 | - | - |
| HXBR/4-355-A | 1400 | 355 | 230V 50Hz | 145 | 0,7 | - | 59 | 2.870 | -40 | +60 | 7,5 | REB-1 | RMB-1,5 | - | - |
| HXBR/4-400-A | 1395 | 400 | 230V 50Hz | 268 | 1,2 | - | 61 | 5.080 | -40 | +65 | 9 | REB-2,5 | RMB-1,5 | - | - |
| HXBR/4-450-A | 1395 | 450 | 230V 50Hz | 457 | 2 | - | 64 | 7.040 | -40 | +50 | 11,5 | REB-2,5 | RMB-3,5 | - | - |
| HXBR/4-500-A | 1425 | 500 | 230V 50Hz | 867 | 3,6 | - | 67 | 8.770 | -40 | +70 | 16 | REB-5 | RMB-3,5 | - | - |
| HXBR/4-560-A | 1420 | 560 | 230V 50Hz | 1084 | 4,6 | - | 69 | 11.210 | -40 | +45 | 21,5 | REB-5 | RMB-5 | - | - |
| HXBR/4-630-A | 1455 | 630 | 230V 50Hz | 1252 | 5,5 | - | 67 | 14.010 | -40 | +40 | 24 | - | - | - | - |
| MONOPHASE 6 POLES | | | | | | | | | | | | | | | |
| HXBR/6-400-A | 935 | 400 | 230V 50Hz | 124 | 0,6 | - | 49 | 3.300 | -40 | +50 | 9 | REB-1 | RMB-1,5 | - | - |
| HXBR/6-450-A | 935 | 450 | 230V 50Hz | 138 | 0,6 | - | 53 | 4.370 | -40 | +70 | 11,5 | REB-1 | RMB-1,5 | - | - |
| HXBR/6-500-A | 925 | 500 | 230V 50Hz | 228 | 1,1 | - | 57 | 5.560 | -40 | +70 | 16 | REB-2,5 | RMB-3,5 | - | - |
| HXBR/6-560-A | 930 | 560 | 230V 50Hz | 331 | 1,6 | - | 60 | 7.500 | -40 | +65 | 21,5 | REB-2,5 | RMB-3,5 | - | - |
| HXBR/6-630-A | 915 | 630 | 230V 50Hz | 587 | 2,6 | - | 61 | 11.380 | -40 | +40 | 24 | REB-5 | RMB-3,5 | - | - |
| TRIPHASE 2 POLES | | | | | | | | | | | | | | | |
| HXTR/2-250-A | 2800 | 250 | 230/400V 50Hz | 112 | 0,7 | 0,4 | 61 | 1.530 | -40 | +60 | 7 | - | - | Tri 0,37 | VFKB-45 |
| TRIPHASE 4 POLES | | | | | | | | | | | | | | | |
| HXTR/4-250-A | 1475 | 250 | 230/400V 50Hz | 47 | 0,4 | 0,2 | 47 | 770 | -40 | +60 | 6,5 | - | RMT-1,5 | Tri 0,37 | VFKB-45 |
| HXTR/4-315-A | 1450 | 315 | 400V 50Hz | 98 | - | 0,3 | 53 | 2.020 | -40 | +70 | 7 | - | RMT-1,5 | Tri 0,37 | VFKB-45 |
| HXTR/4-355-A | 1410 | 355 | 400V 50Hz | 145 | - | 0,4 | 59 | 2.890 | -40 | +70 | 7,5 | - | RMT-1,5 | Tri 0,37 | VFKB-45 |
| HXTR/4-400-A | 1400 | 400 | 400V 50Hz | 236 | - | 0,5 | 61 | 4.620 | -40 | +60 | 9 | - | RMT-1,5 | Tri 0,37 | VFKB-45 |
| HXTR/4-450-A | 1420 | 450 | 400V 50Hz | 450 | - | 0,9 | 64 | 6.910 | -40 | +60 | 11,5 | - | RMT-1,5 | Tri 0,37 | VFKB-45 |
| HXTR/4-500-A | 1410 | 500 | 400V 50Hz | 891 | - | 1,7 | 67 | 9.550 | -40 | +70 | 16 | - | RMT-2,5 | Tri 0,55 | VFKB-45 |
| HXTR/4-560-A | 1410 | 560 | 400V 50Hz | 1201 | - | 2,4 | 69 | 12.040 | -40 | +70 | 21,5 | - | - | Tri 0,75 | VFKB-45 |
| HXTR/4-630-A | 1420 | 630 | 400V 50Hz | 1066 | - | 2,2 | 67 | 13.720 | -40 | +60 | 24 | - | - | Tri 0,75 | VFKB-45 |
| TRIPHASE 6 POLES | | | | | | | | | | | | | | | |
| HXTR/6-400-A | 875 | 400 | 400V 50Hz | 123 | - | 0,5 | 52 | 3.610 | -40 | +70 | 9 | - | RMT-1,5 | Tri 0,37 | VFKB-45 |
| HXTR/6-450-A | 930 | 450 | 400V 50Hz | 143 | - | 0,3 | 53 | 4.360 | -40 | +60 | 11,5 | - | RMT-1,5 | Tri 0,37 | VFKB-45 |
| HXTR/6-500-A | 925 | 500 | 400V 50Hz | 222 | - | 0,4 | 57 | 5.720 | -40 | +70 | 16 | - | RMT-1,5 | Tri 0,37 | VFKB-45 |
| HXTR/6-560-A | 950 | 560 | 400V 50Hz | 405 | - | 0,9 | 60 | 8.220 | -40 | +70 | 21,5 | - | RMT-1,5 | Tri 0,37 | VFKB-45 |
| HXTR/6-630-A | 895 | 630 | 400V 50Hz | 607 | - | 1,1 | 61 | 11.070 | -40 | +60 | 24 | - | RMT-1,5 | Tri 0,37 | VFKB-45 |
| HXTR/6-710-A | 930 | 710 | 400V 50Hz | 1019 | - | 2,2 | 62 | 16.110 | -40 | +40 | 27 | - | - | Tri 0,75 | VFKB-45 |
| HXTR/6-800-A | 920 | 800 | 400V 50Hz | 1909 | - | 3,8 | 63 | 24.380 | -40 | +50 | 46 | - | - | Tri 1,5 | VFKB-45 |
| TRIPHASE 8 POLES | | | | | | | | | | | | | | | |
| HXTR/8-800-A | 655 | 800 | 400V 50Hz | 802 | - | 1,5 | 55 | 17.510 | -40 | +70 | 45 | - | RMT-2,5 | Tri 0,37 | VFKB-45 |
| TRIPHASE 12 POLES | | | | | | | | | | | | | | | |
| HXTR/12-800-A | 455 | 800 | 400V 50Hz | 294 | - | 0,7 | 48 | 11.790 | -40 | +70 | 43 | - | - | Tri 0,37 | VFKB-45 |

* Nivel de presión sonora, medida en campo libre, a una distancia equivalente a tres veces el diámetro de la hélice, con un mínimo de 1,5 metros.

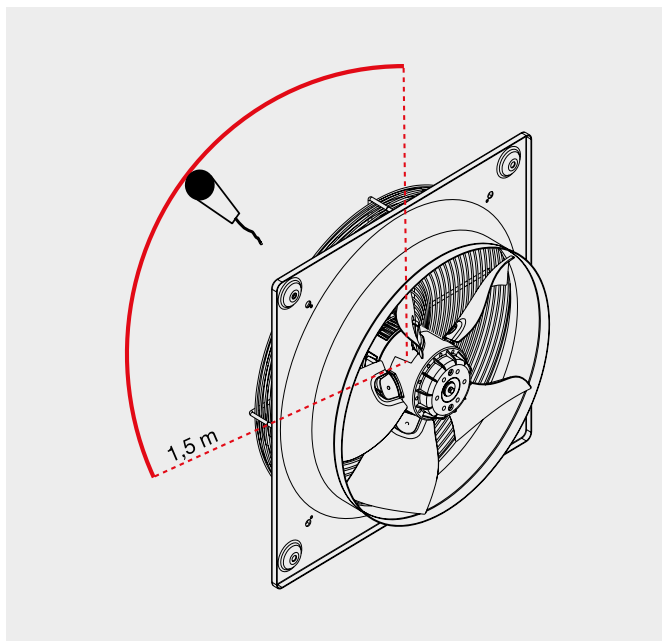
VENTILATEURS HELICOIDES MURAUX

Série HXBR/HXTR



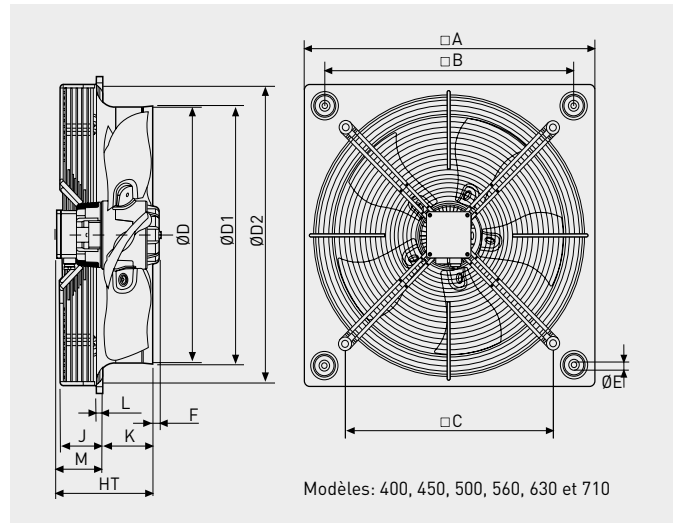
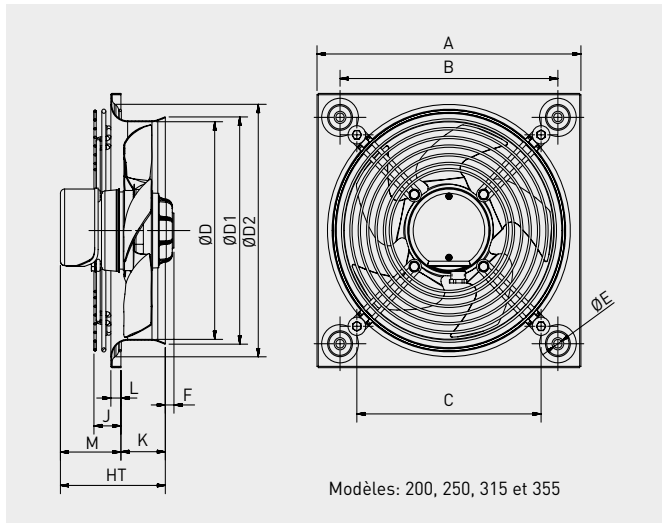
CARACTERISTIQUES ACOUSTIQUES

Les niveaux sonores indiqués dans le tableau des caractéristiques techniques correspondent au niveau de pression sonore en dB(A), mesurées en champ libre hémisphérique à une distance de 3 fois le diamètre de l'hélice avec un minimum de 1,5 mètres.
Spectre de puissance sonore en dB(A) par bande de fréquence en Hz au débit maximum.

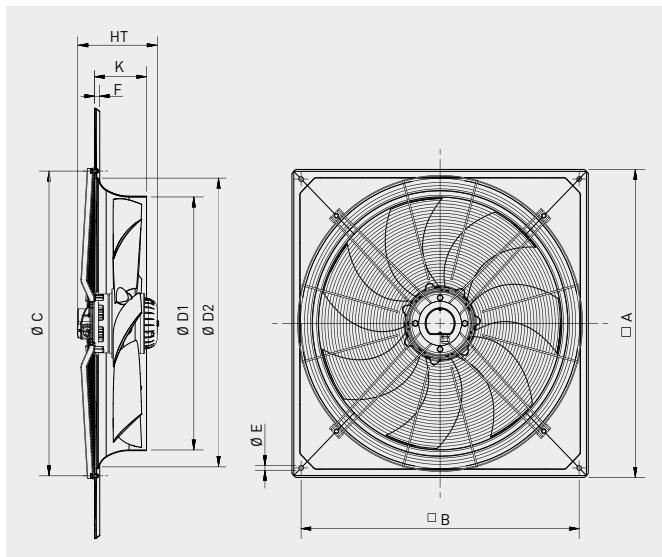


| Modèle | 63 | 125 | 250 | 500 | 1.000 | 2.000 | 4.000 | 8.000 | LwA |
|---------|----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|
| 2-200 | 37 | 42 | 64 | 64 | 65 | 64 | 58 | 49 | 71 |
| 2-250 | 43 | 51 | 66 | 65 | 70 | 71 | 67 | 61 | 76 |
| 4-250 | 29 | 37 | 52 | 51 | 56 | 57 | 53 | 47 | 61 |
| 4-315 | 38 | 50 | 53 | 62 | 62 | 62 | 57 | 47 | 67 |
| 4-355 | 37 | 54 | 58 | 64 | 70 | 68 | 62 | 52 | 73 |
| 4-400 | 40 | 59 | 63 | 69 | 72 | 70 | 64 | 58 | 76 |
| 4-450 | 43 | 61 | 72 | 73 | 73 | 72 | 66 | 61 | 79 |
| 4-500 | 43 | 61 | 69 | 75 | 78 | 74 | 68 | 64 | 81 |
| 4-560 | 51 | 66 | 74 | 78 | 81 | 78 | 72 | 67 | 85 |
| 4-630 | 54 | 70 | 75 | 76 | 79 | 77 | 72 | 66 | 84 |
| B/6-400 | 28 | 47 | 51 | 57 | 60 | 58 | 52 | 46 | 64 |
| T/6-400 | 30 | 49 | 53 | 59 | 62 | 60 | 54 | 48 | 66 |
| 6-450 | 32 | 50 | 61 | 62 | 62 | 61 | 55 | 50 | 67 |
| 6-500 | 33 | 51 | 59 | 65 | 68 | 64 | 58 | 54 | 72 |
| 6-560 | 41 | 56 | 64 | 68 | 71 | 68 | 62 | 57 | 75 |
| 6-630 | 48 | 64 | 69 | 70 | 73 | 71 | 66 | 60 | 78 |
| 6-710 | 56 | 63 | 70 | 73 | 76 | 73 | 67 | 63 | 80 |
| 6-800 | 46 | 62 | 68 | 71 | 79 | 75 | 70 | 62 | 82 |
| 8-800 | 38 | 54 | 60 | 63 | 71 | 67 | 62 | 54 | 74 |
| 12-800 | 31 | 47 | 53 | 56 | 64 | 60 | 55 | 47 | 67 |

DIMENSIONS (mm)



| Modèle | A | B | C | D | D1 | D2 | E | F | | | | | | HT | | J | K | L | M | |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|----|----|----------|----|----|-----------|----------|-----|-----|----|-----------|----------|
| | | | | | | | | Monophasé | | | Triphasé | | | Monophasé | Triphasé | | | | Monophasé | Triphasé |
| | | | | | | | | /2 | /4 | /6 | /2 | /4 | /6 | | | | | | | |
| 200 | 312 | 260 | 173 | 200 | 203 | 227 | 4,5 | 25,5 | - | - | - | - | - | 100 | - | 13 | 46 | 6 | 54 | - |
| 250 | 315 | 260 | 220 | 250 | 261 | 294 | 10 | 10,5 | 0 | - | 10,5 | 0 | - | 126 | 126 | 33 | 53 | 12 | 73 | 73 |
| 315 | 400 | 330 | 280 | 315 | 320 | 329 | 10 | - | 0 | - | 0 | 0 | - | 149 | 149 | 41 | 68 | 12 | 82 | 82 |
| 355 | 450 | 380 | 315 | 355 | 363 | 371 | 10 | - | 0 | - | 0 | 0 | - | 156 | 156 | 41 | 75 | 12 | 82 | 82 |
| 400 | 500 | 420 | 355 | 400 | 410 | 422 | 10 | - | 12 | 0 | - | 0 | 0 | 200 | 176 | 92 | 78 | 12 | 122 | 97 |
| 450 | 560 | 480 | 400 | 450 | 457 | 476 | 10 | - | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 204 | 179 | 68 | 91 | 12 | 114 | 89 |
| 500 | 630 | 560 | 450 | 500 | 512 | 536 | 10 | - | 13 | 0 | - | 13 | 0 | 201 | 176 | 60 | 97 | 12 | 104 | 79 |
| 560 | 710 | 630 | 510 | 560 | 570 | 596 | 10 | - | 20 | 2 | - | 20 | 0 | 213 | 188 | 70 | 99 | 12 | 114 | 89 |
| 630 | 800 | 710 | 580 | 630 | 640 | 674 | 12 | - | 25 | 25 | - | 25 | 7 | 207 | 182 | 60 | 103 | 12 | 104 | 79 |
| 710 | 900 | 800 | 637 | 710 | 720 | 733 | 12 | - | - | - | - | - | 11 | - | 206 | 115 | 92 | 17 | - | 115 |

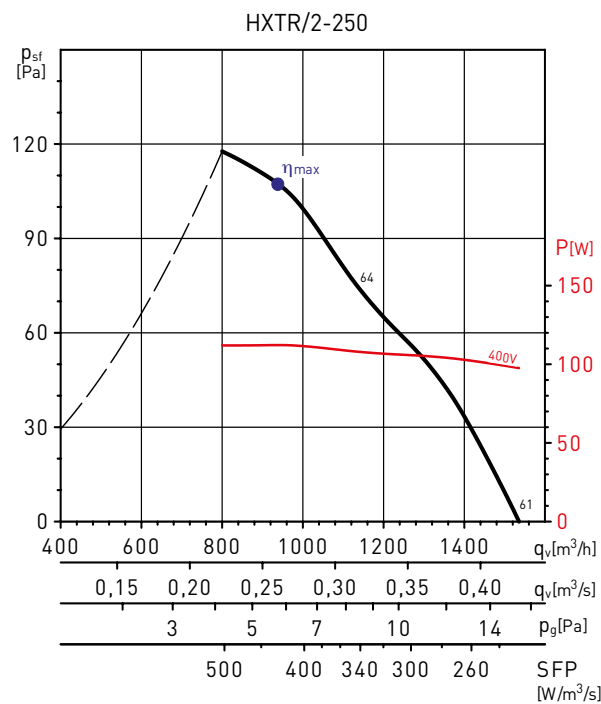
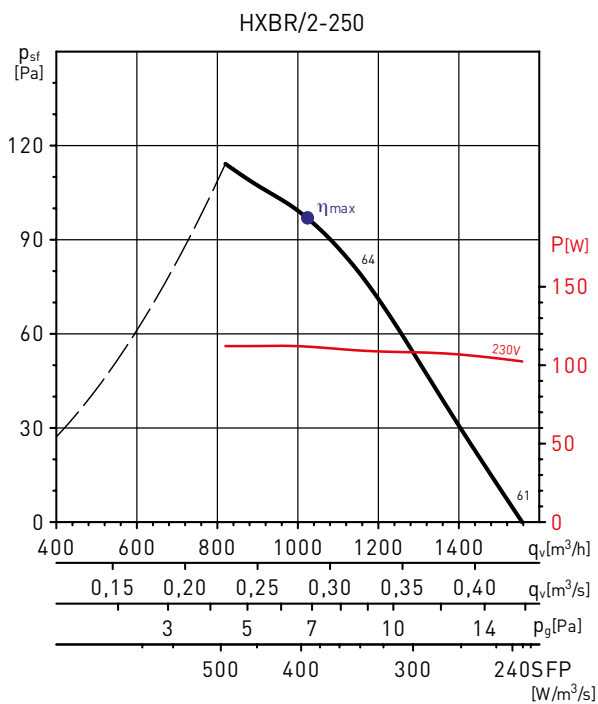
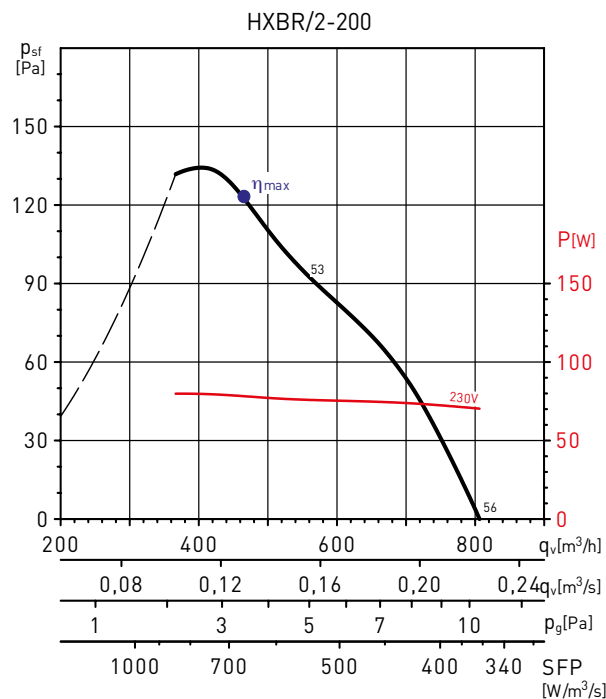


| Modèle | A | B | C | D1 | D2 | E | F | HT | K |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|-----|-----|
| 6-800 | 970 | 910 | 960 | 797 | 914 | 14,5 | 17 | 262 | 170 |
| 8-800 | 970 | 910 | 960 | 797 | 914 | 14,5 | 17 | 245 | 170 |
| 12-800 | 970 | 910 | 960 | 797 | 914 | 14,5 | 17 | 467 | 170 |

COURBES CARACTERISTIQUES - MOTEURS 2 POLES

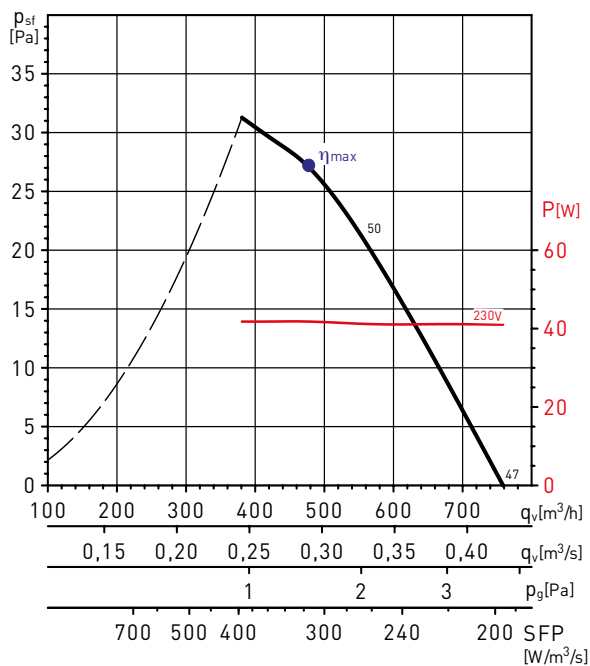
- q_v : Débit en m^3/h et m^3/s .
- p_{st} : Pression statique en Pa.
- p_g : Perte de charge de la grille en Pa.
- SFP: Facteur spécifique de puissance en $W/m^3/s$.
- P: Puissance absorbée en W.
- Catégorie de mesure: A.
- Catégorie de rendement: statique.
- Rendement du ventilateur sans variateur de vitesse.
- Tests effectués avec le ventilateur sans grille.
- Débit conformément à la Norme ISO 5801.
- Niveau de pression sonore $L_p(A)$ mesuré sur champ libre à une distance équivalente à 3 fois le diamètre avec un minimum de 1,5 m.

| | |
|--------------------------|---|
| MC | Catégorie de mesure |
| EC | Catégorie de rendement |
| VSD | Variateur de vitesse fourni avec le ventilateur |
| SR | Rapport spécifique |
| η [%] | Rendement global |
| N | Niveau de rendement |
| [kW] | Puissance absorbée |
| [m³/h] | Débit |
| [Pa] | Pression statique |
| [RPM] | Vitesse de rotation |

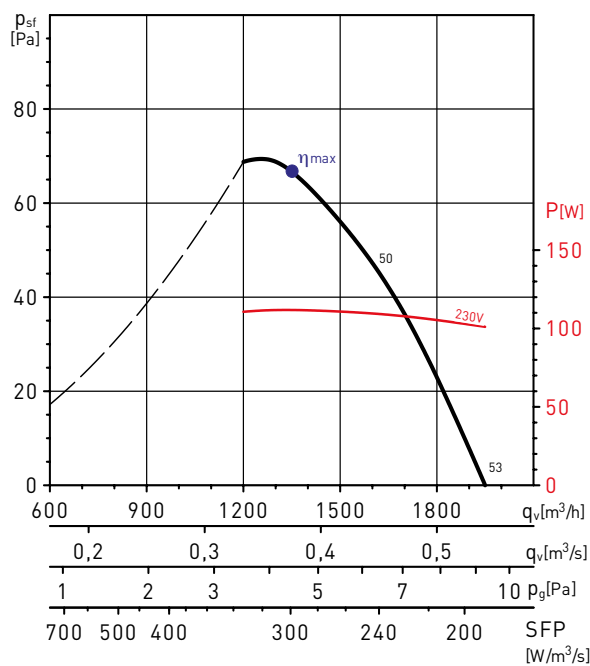


COURBES CARACTERISTIQUES - MOTEURS 4 POLES

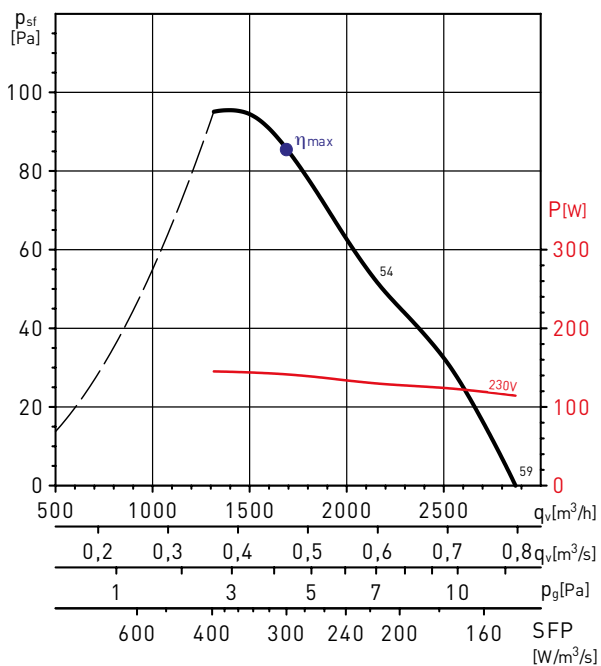
HXBR/4-250



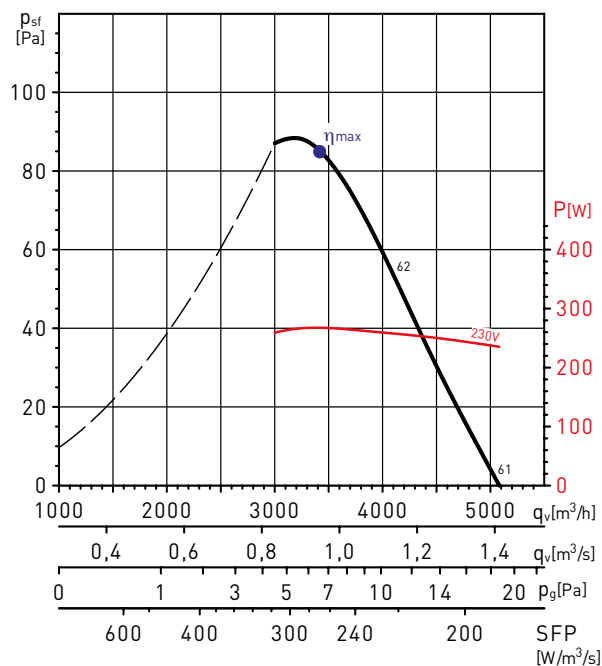
HXBR/4-315



HXBR/4-355



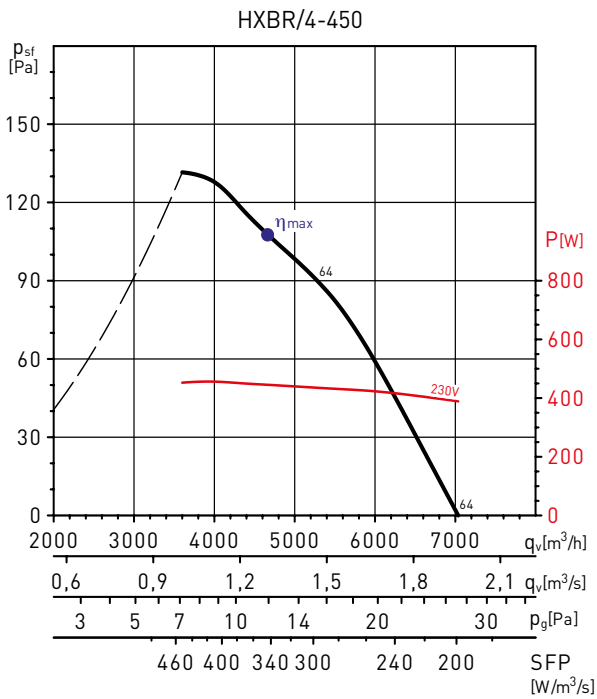
HXBR/4-400



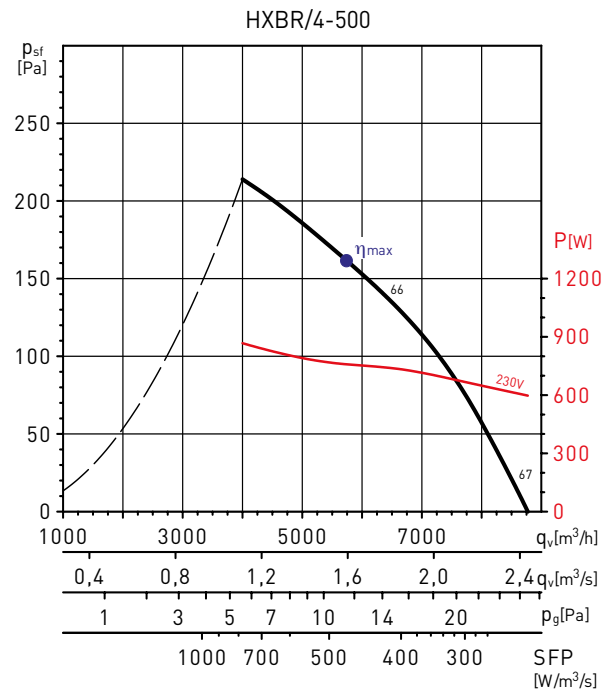
| MC | EC | VSD | SR | η [%] | N | [kW] | [m³/h] | [Pa] | [RPM] |
|----|--------|-----|----|------------|------|-------|--------|------|-------|
| A | Static | No | 1 | 30,4 | 42,0 | 0,144 | 1820 | 87 | 1373 |

| MC | EC | VSD | SR | η [%] | N | [kW] | [m³/h] | [Pa] | [RPM] |
|----|--------|-----|----|------------|------|-------|--------|------|-------|
| A | Static | No | 1 | 30,1 | 40,0 | 0,268 | 3416 | 85 | 1364 |

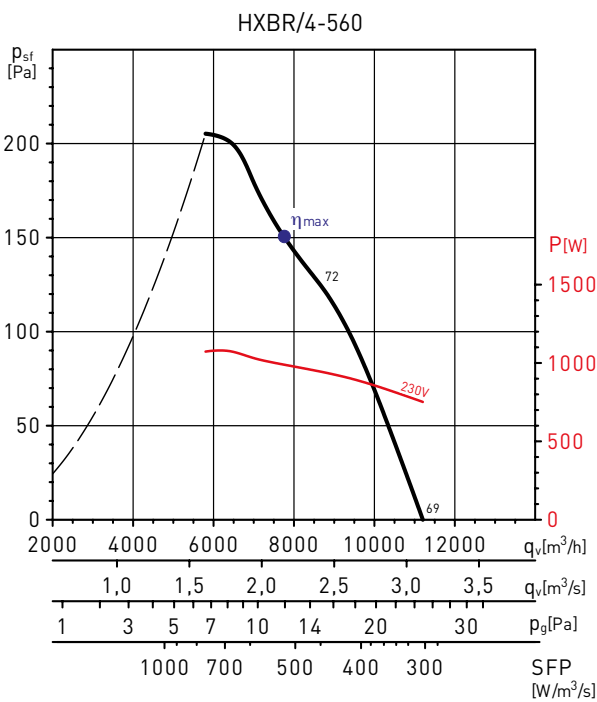
COURBES CARACTERISTIQUES - MOTEURS 4 POLES



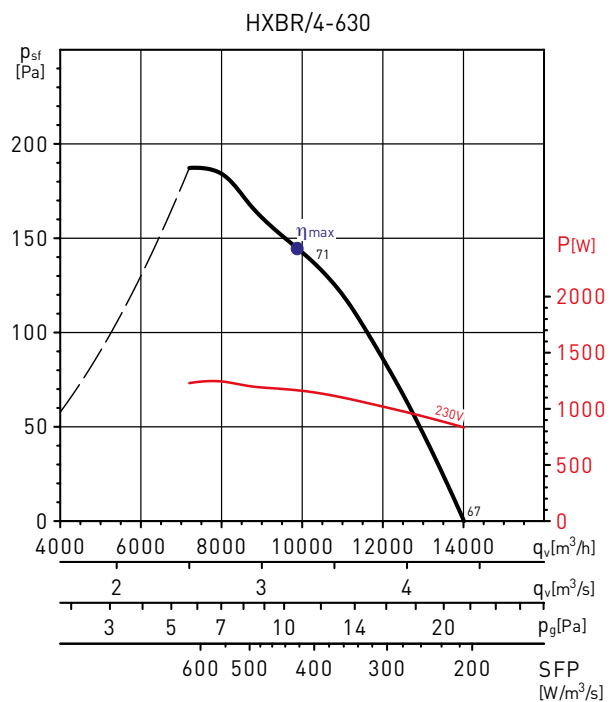
| MC | EC | VSD | SR | η [%] | N | [kW] | [m³/h] | [Pa] | [RPM] |
|----|--------|-----|----|------------|------|-------|--------|------|-------|
| A | Static | No | 1 | 31,5 | 40,0 | 0,450 | 4374 | 117 | 1363 |



| MC | EC | VSD | SR | η [%] | N | [kW] | [m³/h] | [Pa] | [RPM] |
|----|--------|-----|----|------------|------|-------|--------|------|-------|
| A | Static | No | 1 | 34,0 | 41,1 | 0,759 | 5736 | 162 | 1383 |

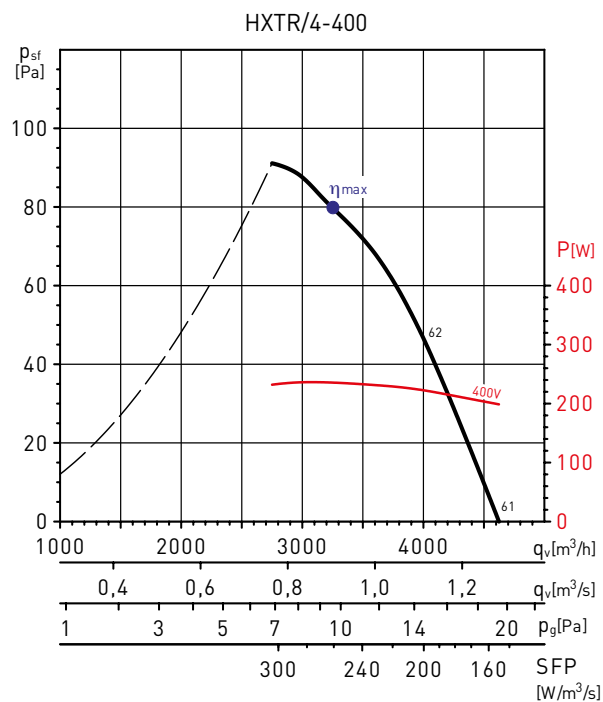
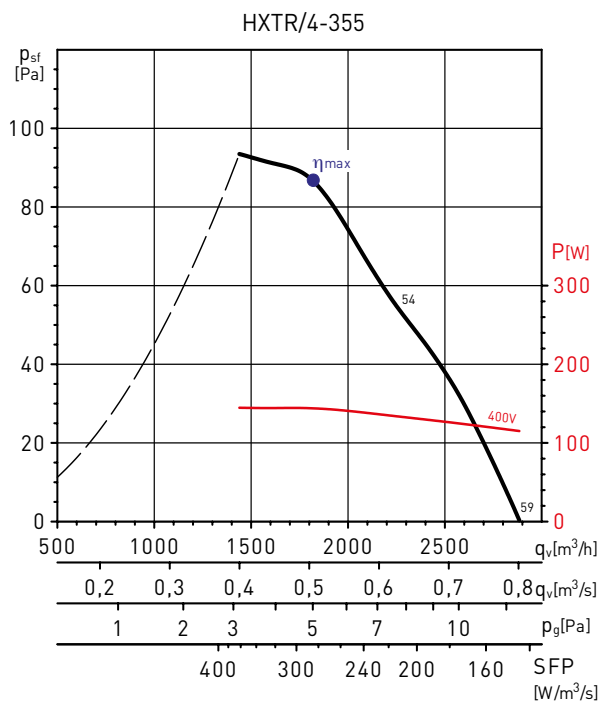
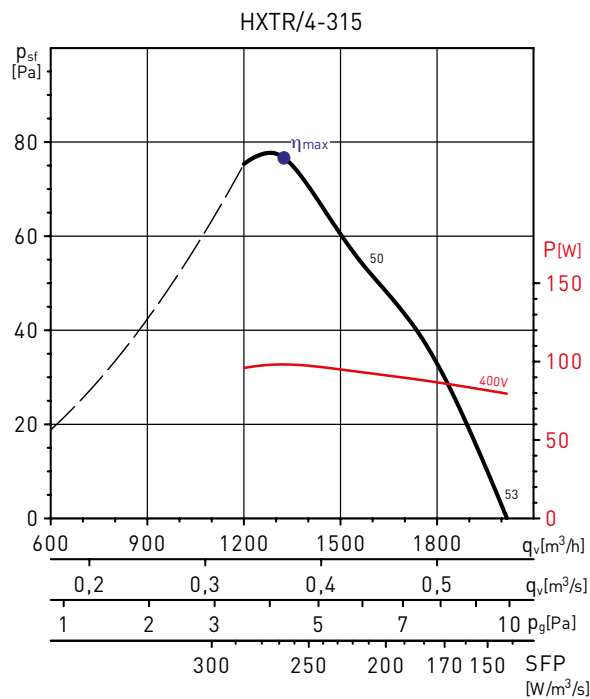
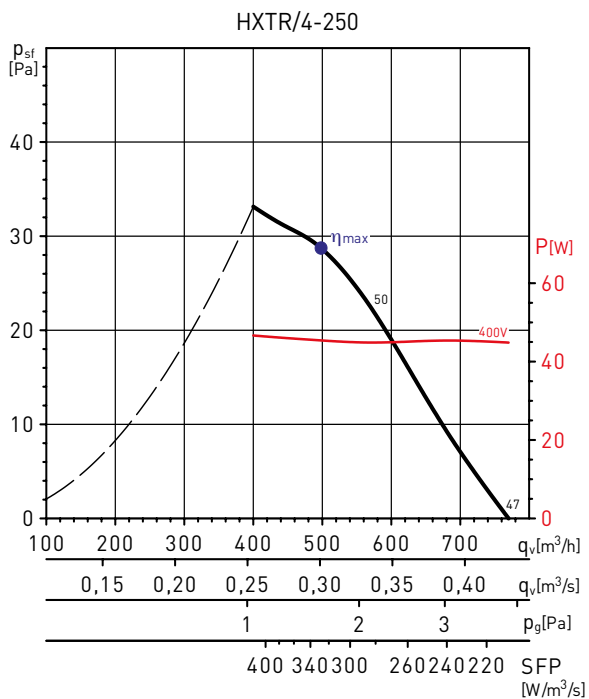


| MC | EC | VSD | SR | η [%] | N | [kW] | [m³/h] | [Pa] | [RPM] |
|----|--------|-----|----|------------|------|-------|--------|------|-------|
| A | Static | No | 1 | 33,8 | 40,0 | 1,040 | 6875 | 184 | 1370 |



| MC | EC | VSD | SR | η [%] | N | [kW] | [m³/h] | [Pa] | [RPM] |
|----|--------|-----|----|------------|------|-------|--------|------|-------|
| A | Static | No | 1 | 34,2 | 40,2 | 1,145 | 10316 | 137 | 1426 |

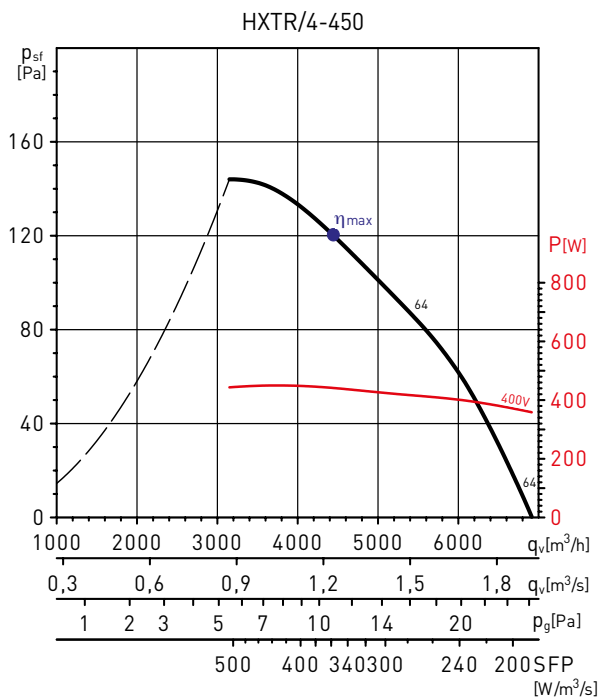
COURBES CARACTERISTIQUES - MOTEURS 4 POLES



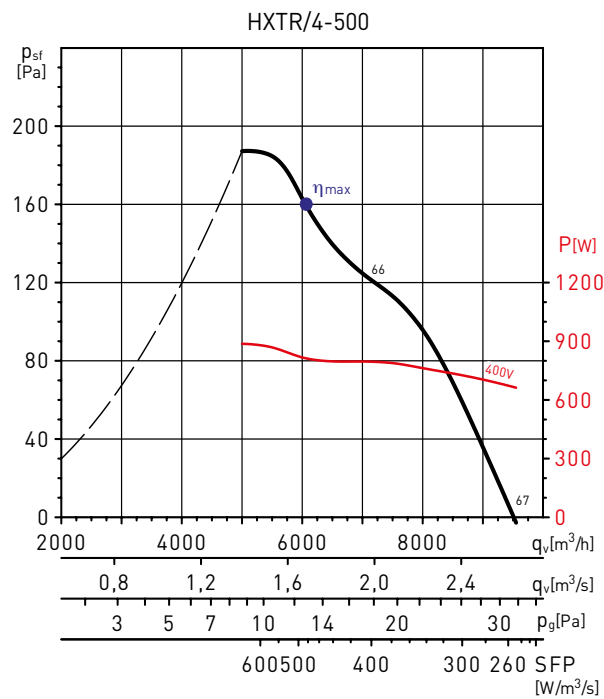
| MC | EC | VSD | SR | η [%] | N | [kW] | [m^3/h] | [Pa] | [RPM] |
|----|--------|-----|----|------------|------|-------|-------------|------|-------|
| A | Static | No | 1 | 30,4 | 42,0 | 0,144 | 1820 | 87 | 1373 |

| MC | EC | VSD | SR | η [%] | N | [kW] | [m^3/h] | [Pa] | [RPM] |
|----|--------|-----|----|------------|------|-------|-------------|------|-------|
| A | Static | No | 1 | 30,8 | 41,1 | 0,236 | 2991 | 88 | 1382 |

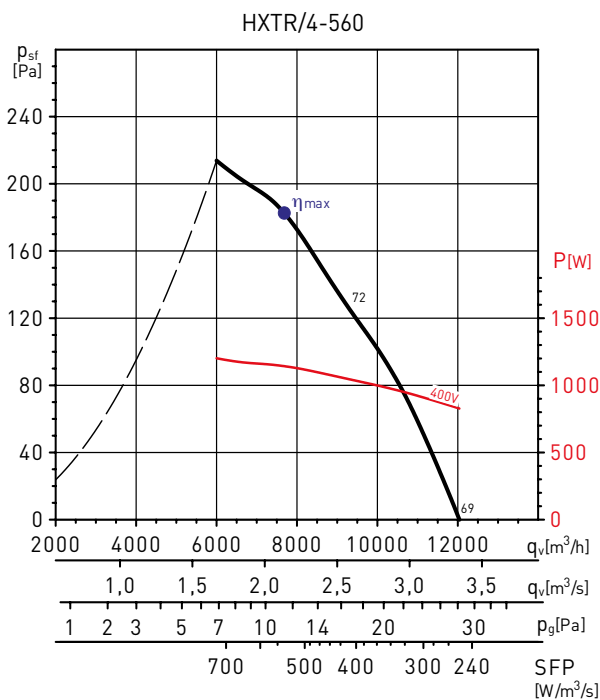
COURBES CARACTERISTIQUES - MOTEURS 4 POLES



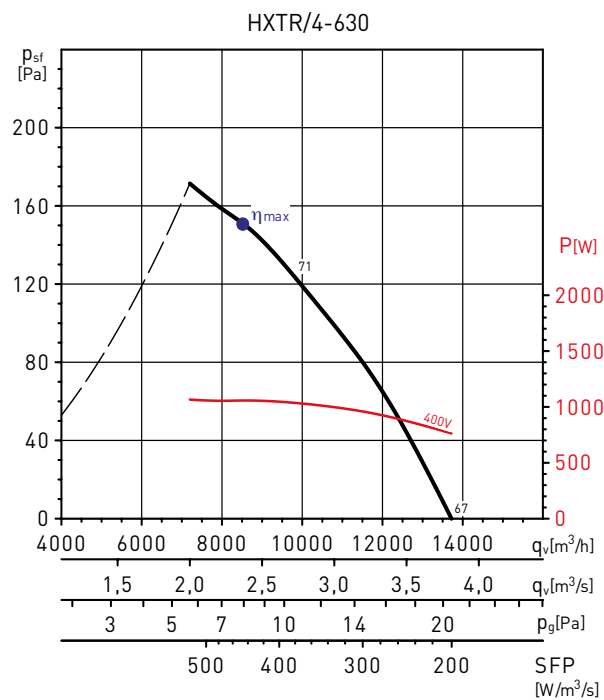
| MC | EC | VSD | SR | η [%] | N | [kW] | [m³/h] | [Pa] | [RPM] |
|----|--------|-----|----|------------|------|-------|--------|------|-------|
| A | Static | No | 1 | 33,6 | 42,2 | 0,441 | 4439 | 120 | 1401 |



| MC | EC | VSD | SR | η [%] | N | [kW] | [m³/h] | [Pa] | [RPM] |
|----|--------|-----|----|------------|------|-------|--------|------|-------|
| A | Static | No | 1 | 33,3 | 40,1 | 0,829 | 5863 | 170 | 1377 |

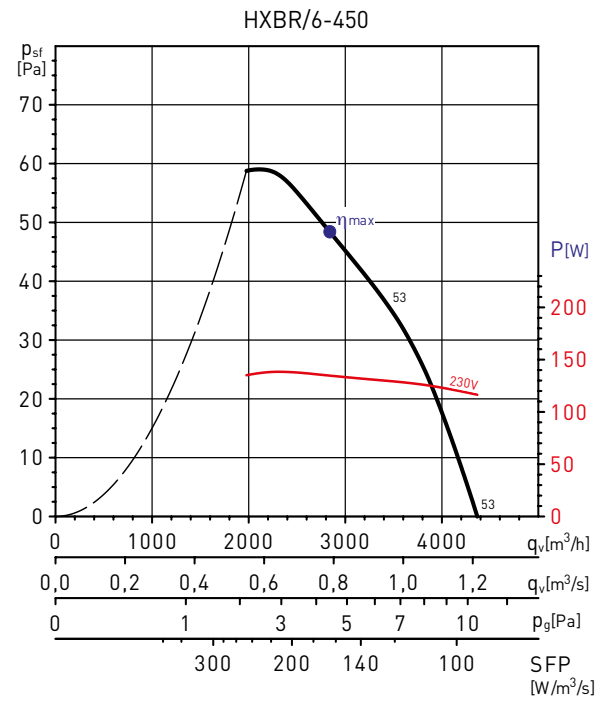
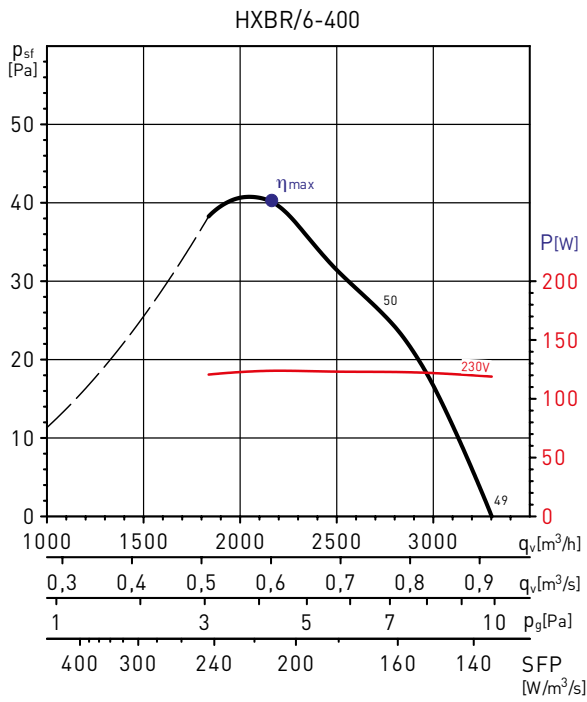


| MC | EC | VSD | SR | η [%] | N | [kW] | [m³/h] | [Pa] | [RPM] |
|----|--------|-----|----|------------|------|-------|--------|------|-------|
| A | Static | No | 1 | 34,0 | 40,0 | 1,143 | 7680 | 183 | 1357 |

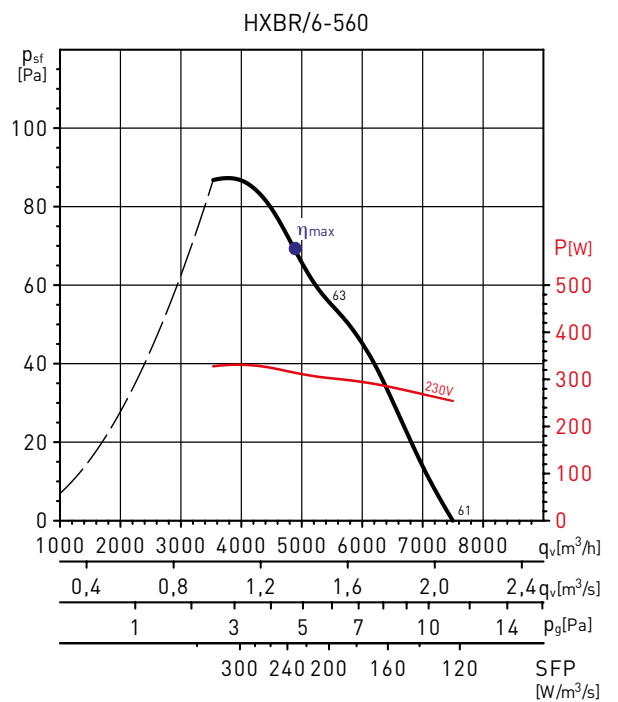
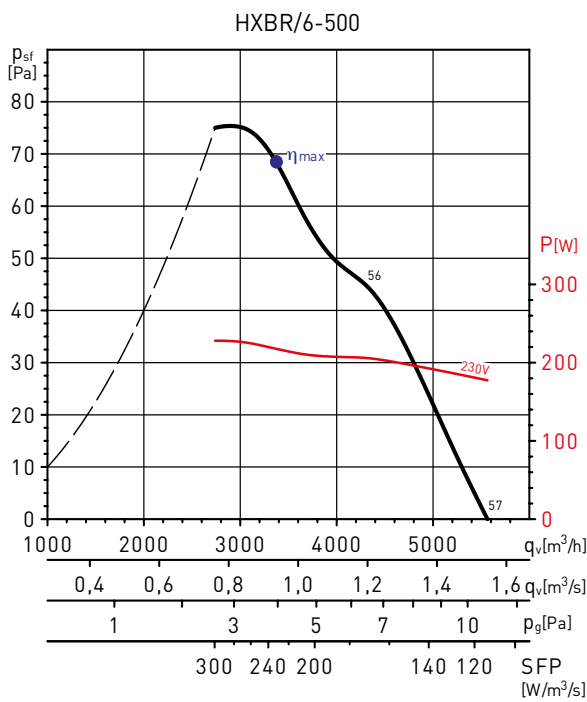


| MC | EC | VSD | SR | η [%] | N | [kW] | [m³/h] | [Pa] | [RPM] |
|----|--------|-----|----|------------|------|-------|--------|------|-------|
| A | Static | No | 1 | 33,8 | 40,0 | 1,058 | 8536 | 151 | 1385 |

COURBES CARACTERISTIQUES - MOTEURS 6 POLES



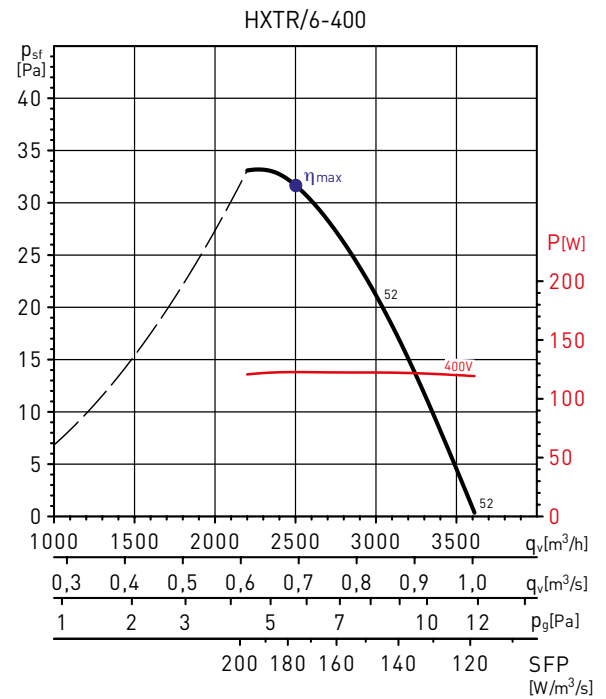
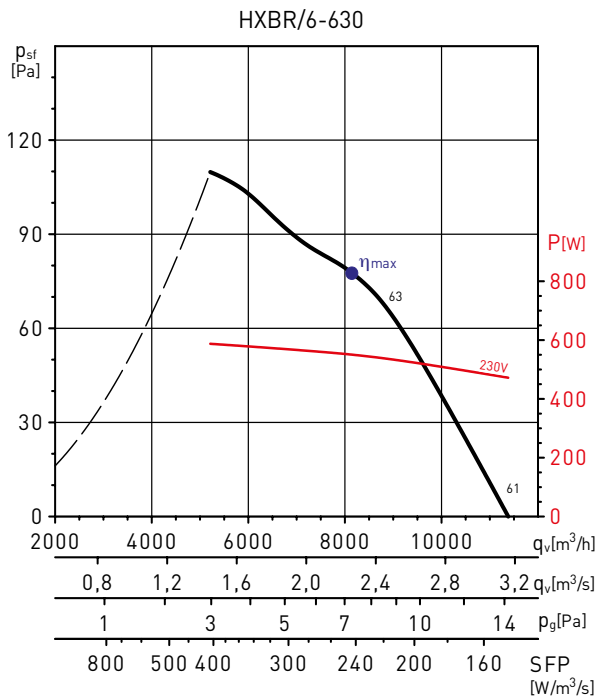
| MC | EC | VSD | SR | η [%] | N | [kW] | [m^3/h] | [Pa] | [RPM] |
|----|--------|-----|----|------------|------|-------|-------------|------|-------|
| A | Static | No | 1 | 28,3 | 40,1 | 0,135 | 2840 | 48 | 908 |



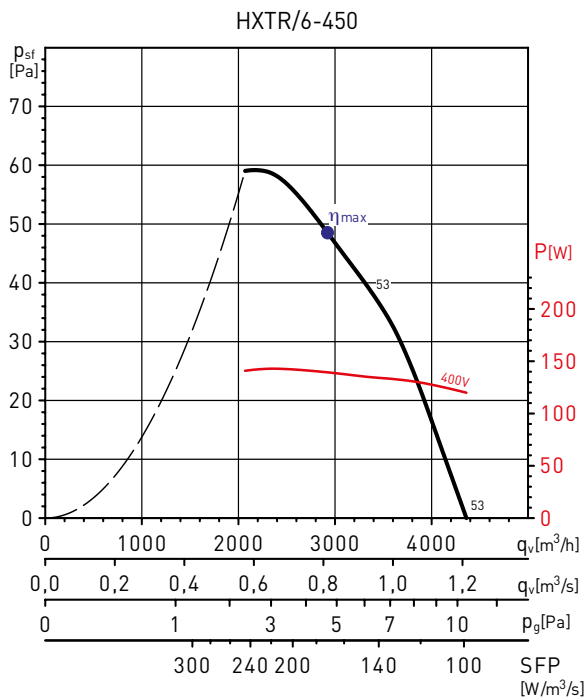
| MC | EC | VSD | SR | η [%] | N | [kW] | [m^3/h] | [Pa] | [RPM] |
|----|--------|-----|----|------------|------|-------|-------------|------|-------|
| A | Static | No | 1 | 29,5 | 40,0 | 0,218 | 3353 | 69 | 886 |

| MC | EC | VSD | SR | η [%] | N | [kW] | [m^3/h] | [Pa] | [RPM] |
|----|--------|-----|----|------------|------|-------|-------------|------|-------|
| A | Static | No | 1 | 30,6 | 40,0 | 0,324 | 4505 | 79 | 884 |

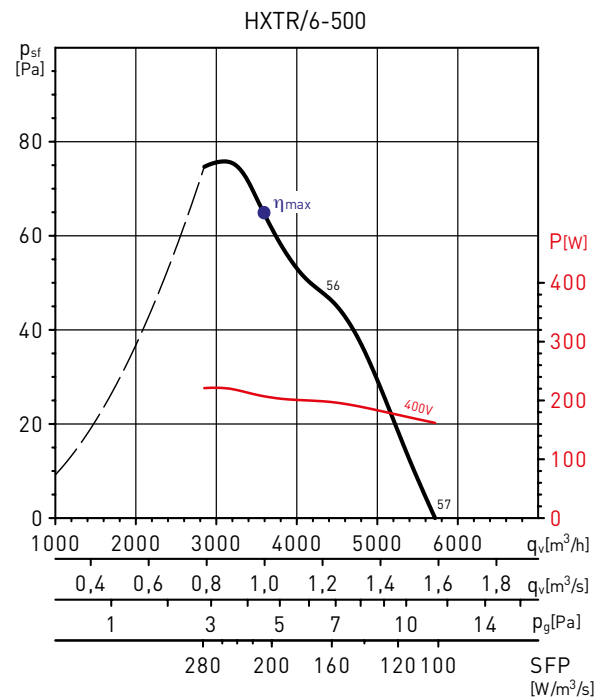
COURBES CARACTERISTIQUES - MOTEURS 6 POLES



| MC | EC | VSD | SR | η [%] | N | [kW] | [m³/h] | [Pa] | [RPM] |
|----|--------|-----|----|------------|------|-------|--------|------|-------|
| A | Static | No | 1 | 32,0 | 40,0 | 0,551 | 8143 | 78 | 879 |



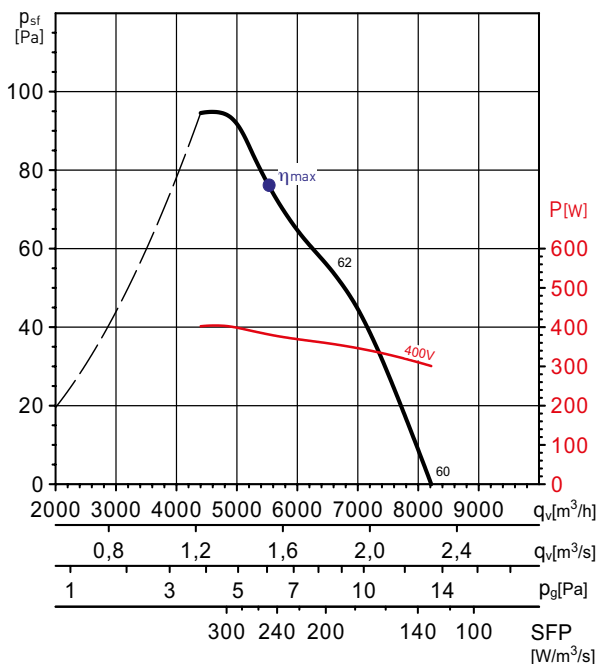
| MC | EC | VSD | SR | η [%] | N | [kW] | [m³/h] | [Pa] | [RPM] |
|----|--------|-----|----|------------|------|-------|--------|------|-------|
| A | Static | No | 1 | 28,3 | 40,0 | 0,141 | 2787 | 52 | 911 |



| MC | EC | VSD | SR | η [%] | N | [kW] | [m³/h] | [Pa] | [RPM] |
|----|--------|-----|----|------------|------|-------|--------|------|-------|
| A | Static | No | 1 | 31,6 | 42,2 | 0,211 | 3473 | 69 | 891 |

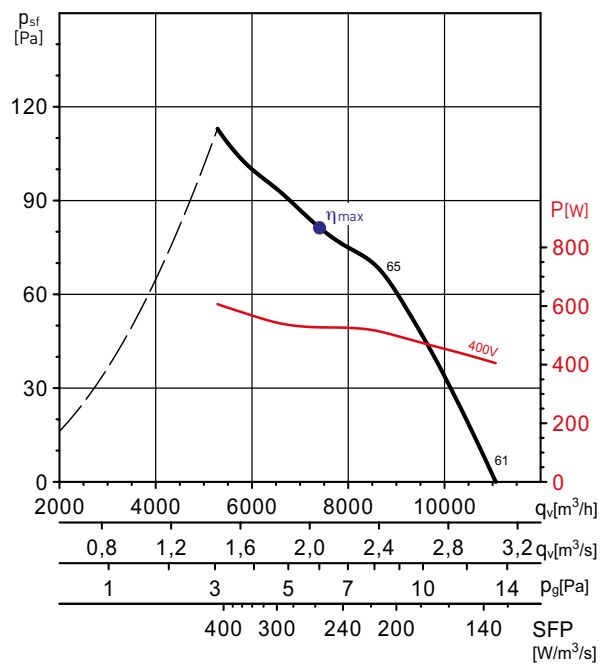
COURBES CARACTERISTIQUES - MOTEURS 6 POLES

HXTR/6-560



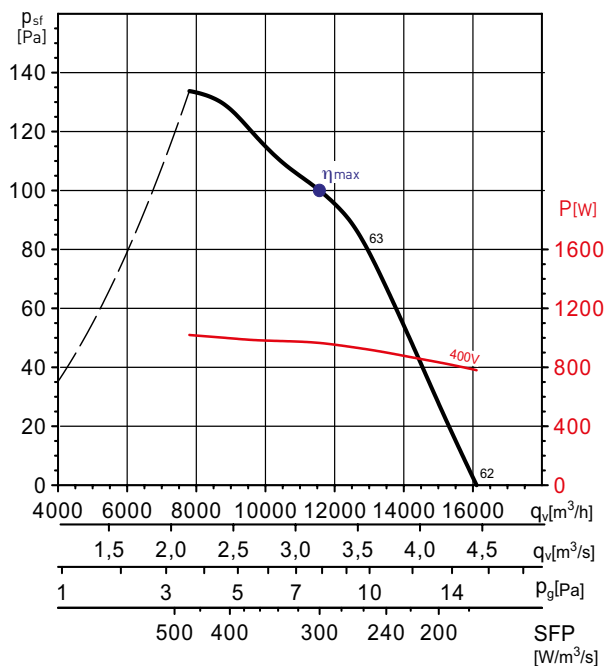
| MC | EC | VSD | SR | η[%] | N | [kW] | [m³/h] | [Pa] | [RPM] |
|----|--------|-----|----|------|------|-------|--------|------|-------|
| A | Static | No | 1 | 31,8 | 40,7 | 0,396 | 5072 | 89 | 926 |

HXTR/6-630



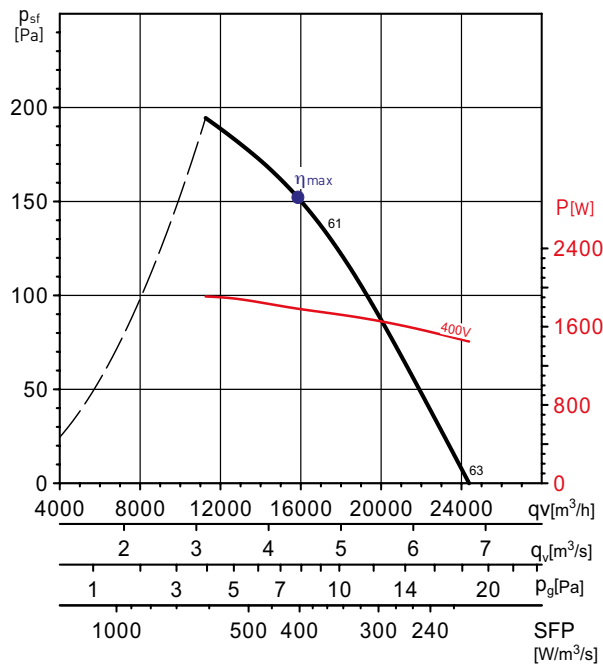
| MC | EC | VSD | SR | η[%] | N | [kW] | [m³/h] | [Pa] | [RPM] |
|----|--------|-----|----|------|------|-------|--------|------|-------|
| A | Static | No | 1 | 32,1 | 40,2 | 0,522 | 8323 | 72 | 901 |

HXTR/6-710



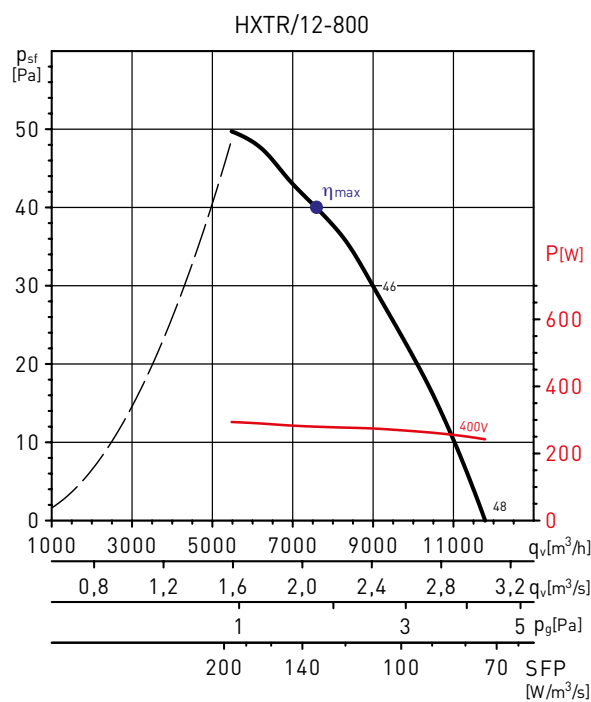
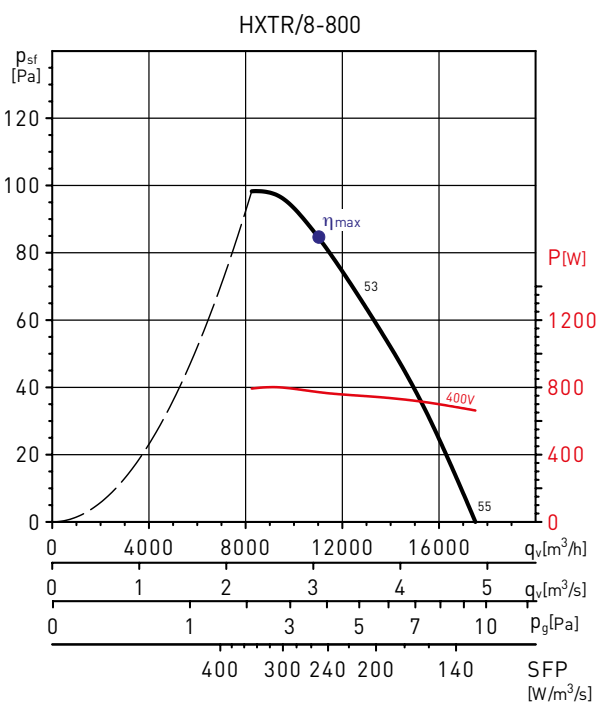
| MC | EC | VSD | SR | η[%] | N | [kW] | [m³/h] | [Pa] | [RPM] |
|----|--------|-----|----|------|------|-------|--------|------|-------|
| A | Static | No | 1 | 33,5 | 40,0 | 0,955 | 11947 | 96 | 909 |

HXTR/6-800



| MC | EC | VSD | SR | η[%] | N | [kW] | [m³/h] | [Pa] | [RPM] |
|----|--------|-----|----|------|------|-------|--------|------|-------|
| A | Static | No | 1 | 37,5 | 42,2 | 1,784 | 15844 | 152 | 898 |

COURBES CARACTERISTIQUES - MOTEURS 8 ET 12 POLES



| MC | EC | VSD | SR | η [%] | N | [kW] | [m³/h] | [Pa] | [RPM] |
|----|--------|-----|----|------------|------|-------|--------|------|-------|
| A | Static | No | 1 | 33,5 | 40,5 | 0,772 | 10994 | 85 | 634 |

| MC | EC | VSD | SR | η [%] | N | [kW] | [m³/h] | [Pa] | [RPM] |
|----|--------|-----|----|------------|------|-------|--------|------|-------|
| A | Static | No | 1 | 30,3 | 40,1 | 0,279 | 7881 | 39 | 442 |

ACCESSOIRES DE MONTAGE



| Modèle | Grilles de protection | Volets de surpression | |
|--------|-----------------------|-----------------------|------------|
| | | Plastique | Aluminium |
| 250 | DEF-250 D | PER-250 W | PER-250 CR |
| 315 | DEF-325 D | PER-355 W | PER-355 CR |
| 355 | DEF-375 D | PER-355 W | PER-355 CR |
| 400 | DEF-450 D | PER-400 W | PER-400 CR |
| 450 | DEF-450 D | PER-450 W | PER-450 CR |
| 500 | DEF-525 D | PER-500 W | PER-500 CR |
| 560 | DEF-630 D | PER-560 W | PER-630 CR |
| 630 | DEF-630 D | PER-630 W | PER-630 CR |
| 710 | DEF-800 D | PER-710 W | PER-710 CR |
| 800 | DEF-800 D | PER-800 W | PER-800 CR |

ACCESSOIRES ELECTRIQUES



REB-1N / REB 2,5N
Variateur de vitesse électronique 230V monophasé.



REB-5
Variateur de vitesse électronique 230V monophasé.



RMB
Variateur de vitesse auto-transfo 230V monophasé.



REB-4 Auto
Variateur de vitesse électronique avec sonde de température pour applications agricoles.



VFKB IP65
Variateur de fréquence 400V triphasé.



VFTM IP21/IP54
Variateur de fréquence 400V triphasé.